



भारत का गज़त्र The Gazette of India

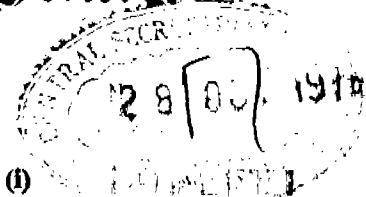
प्रसाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)

PART II—Section 3—Sub-section (1)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 347] नई दिल्ली, सोमवार, अक्टूबर 18, 1976/आश्विन 26, 1898
No. 347] NEW DELHI, MONDAY, OCTOBER 18, 1976/ASVINA 26, 1898

इस भाग में भिन्न पुल्ल संख्या दी जाती है जिससे कि यह ग्रन्ति संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed
as a separate compilation

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT
(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th October, 1976

G.S.R. 851(E).—The following draft of the Port of New Mangalore (Use of Wharves, Jetties and Landing Places) Rules, 1976, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by clause (jj) of sub-section (1) of section 6 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), is hereby published as required by sub-section (2) of section 6 of the said Act for the information of all persons likely to be affected thereby; and notice is hereby given that the said draft rules will be taken into consideration on or after the expiry of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette.

Any objection or suggestion which may be received by the Central Government with respect to the said draft rules, before the expiry of the period so specified, will be taken into consideration by the Central Government.

DRAFT RULES

1. **Short title and commencement.**—(1) These rules may be called the Port of New Mangalore (Rates for the use of the Wharf) Rules, 1976.

2. (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Fixation of rates for the use of wharves, jetties and landing places.—(1) Subject to the provisions of these rules, the rates to be paid for the use of wharves, jetties and landing places (hereinafter referred to as the wharfage dues) on goods landed at or shipped from the Port of New Mangalore shall be as specified in the Schedule (hereinafter referred to as the said Schedule) hereto (annexed).

(2) The wharfage dues shall be in addition to any charges towards rent for storage of goods in the quays, warehouses, transit sheds or landing places of the Port of New Mangalore.

3. Goods to be placed at appointed places.—All goods intended for shipment or landing within the limits of the Port of New Mangalore shall be placed at such place or places as the Traffic Manager of the said Port may from time to time by notice affixed to some conspicuous part of his office specify.

4. Applications for export and import of goods.—(1) All applications for export or import of goods shall be made on the Form specified in the Appendix to these rules and these Forms shall in all cases be correctly filled in and signed by shippers or consignees of the goods or by the Agent.

(2) Whenever required by the Traffic Manager of the said Port to call for and inspect them, all necessary documents shall be produced by shippers or consignees or their Agents at the time of shipping or loading of goods.

5. Assessment how made.—(1) All goods intended for shipment shall be assessed on export application and the wharfage dues, wherever necessary, shall be paid before the goods are shipped.

(2) All goods landed within the limits of the Port of New Mangalore shall be assessed on import application and the wharfage dues, wherever necessary, shall be paid by the person concerned before the goods are delivered to him.

6. Method of calculating wharfage dues.—(1) The wharfage dues shall be calculated on the manifested tonnage of the vessel's cargo in the case of empties, iron and steel scrap, ores and other goods in bulk.

(2) In the case of cargo, other than that mentioned in sub-rule (1), the wharfage dues shall be calculated in accordance with the unit of weight measurement or liquid measure specified in the classification against each item of the goods in the said Schedule.

(3) The wharfage dues shall be calculated on the total tonnage of each item of goods. For this purpose, the gross and not the net tonnage of each package as specified in the relative invoice or other shipping document shall be taken, subject to a fresh check by the Port Administration if the circumstances so require. In the absence of these documents or in the absence of the specification of gross tonnage therein, the tonnage arrived at by actual test-check shall be taken as the gross tonnage.

(4) In these rules, for the purposes of the Scale of Rates,—

- (i) One unit by weight means 1 tonne (1000 Kilograms);
- (ii) One unit by measurement means 1 cubic metre;
- (iii) One unit by liquid measurement (capacity) means 1000 litres.

(5) In calculating the gross weight or measurement by volume or capacity of any individual item, fractions of one unit shall be reckoned as under:—

- (i) fractions up to and including 0.25 shall be reckoned as 0.25;
- (ii) fractions over 0.25 and up to and including 0.50 shall be reckoned as 0.50;
- (iii) fractions over 0.50 and up to and including 0.75 shall be reckoned as 0.75;
- (iv) fractions over 0.75 shall be reckoned as one unit.

(6) Where alternative units are quoted in the said Schedule, the unit which is favourable to the Port Administration shall be taken.

(7) Assessment on packages containing articles of a miscellaneous character shall be made at the rate applicable to the article on which the highest rate is chargeable.

(8) Where marks are indistinguishable and the cargo is landed in bulk or under such conditions that the tonnage is not readily ascertainable, in that case,—

(i) if the cargo is landed at the Wharf, the tonnage shall be ascertained by taking the actual measurement and converting it at one cubic metre to a tonne;

(ii) if the cargo is conveyed by craft from a vessel at the outer roads, the licensed carrying capacity of the craft shall be taken as the tonnage.

NOTE.—The Port Administration neither assumes responsibility for the cargo nor handles the same at the wharf or jetties.

7. Removal from Wharves of any rotten or such like goods discharged from a vessel.—If any vessel discharges in the Port of New Mangalore any cargo goods or substance in such a rotten, putrid, damaged or other condition as in the opinion of the Port Health Officer, to be a nuisance or to be injurious or dangerous to health, or if any cargo, goods or substance discharged from any vessel and lying on a wharf or in a shed or other property belonging to the said Port shall thereafter be in such a rotten, putrid, damaged or other condition as in the opinion of the Port Health Officer, to be a nuisance or to be injurious or dangerous to health, the Traffic Manager of the said Port may require the owner thereof, or if the owner should disclaim, deny or dispute the consignment or declines all responsibility for the same or if there be no owner, the owner, master or agent of the vessel from which the same had been discharged, to forthwith cause the said cargo, goods or substance to be removed from the wharf or property of the said Port and if such, master, owner or agent, as the case may be, shall on being so required, refuse or neglect to clear the goods from the space within eighteen hours after notice, such removal may be effected in such manner as may be deemed fit by the Traffic Manager of the said Port who may, if he thinks necessary, cause the same to be destroyed, and the said owner or the said master or agent, as the case may be, shall, within forty-eight hours after demand in writing, pay to the credit of the Port Administration all the costs or expenses attending or occasioned by such removal and destruction and of such cleaning, purifying or disinfecting the place of discharge or storage as may be considered desirable by the Traffic Manager of the said port.

8. Porterage (Handling of cargo) at the wharf or jetties.—(1) The Port Administration shall not assume custody or any export cargo nor handle the same at the wharf or jetties.

(2) The Port Administration may assume custody at shore and convey to transit space and sorts for delivery all import general cargo and other cargo for which over side delivery direct from ships or steamers is permitted in special cases by the Port Administration and the Customs authorities, except the bulk cargo and the cargo relating to Item Nos. 5, 24, 26, 31, 43, 58, 66, 71 and 80 of the said Schedule, and for this service, in addition to wharfage dues, the following charges shall be levied, namely:—

- (1) actual labour charges incurred by the Port Administration plus 20 per cent overheads;
- (2) Crane hire charges;
- (3) Forklift hire charges;
- (4) Overtime allowance admissible as per the relevant rules.

THE SCHEDULE

(See rule 2)

Wharfage Dues

Item No.	Description of Goods	Unit	Rate
1	Acids of all kinds in crystals powder or liquid . . .	1 Cu.M. 1 tonne	15.60 20.80
2	Aluminium and Tit in Blocks, rods, bars, ingots slabs. .	1 tonne	22.10

Item No. 1	Description of goods	Unit	Rate
			Rs.
3	(a) Ammonia in cylinders	1 tonne	13.00
	(b) Ammonia liquid in cases	1 Cu. M.	11.70
	(c) Ammonia liquid in drums	1000 litres.	22.10
4	Ammonium sulphate	1 tonne	11.70
5	Animals, Poultry and Reptiles alive		
	(a) Reptiles, Poultry or animals small in coops or cages	1 Cu. M.	6.50
	(b) Animals unspecified	Each	18.20
	(c) Elephants	Each	130.00
6	Arecanuts in bags	1 tonne	9.10
7	Artificial silk, piece goods, twists or yarn	1 Cu. M.	10.90
8	Asbestos goods or cement goods unmanufactured including fibre	1 tonne	23.40
		1 Cu. M.	11.70
9	Asphalt, Bitumen, Tar	1 tonne	13.00
10	Autorikshaw and three wheelers	Each	52.00
11	Baggage or personal effects accompanying passengers or seamen, and personal baggages, horses and carriages accompanying military personnel moving on duty embarking in or disembarking from vessels and the animals meant for providing food for them	FREE	FREE
12	Baggage or personal effects not accompanying passengers or seamen	1 Cu. M	13.00
13	Ballast sand	1 tonne	2.60
14	Beedi leaves and Beedies	1 Cu. M.	10.00
15	(a) Bear in cases	1 Cu. M.	10.40
	(b) Bear in casks	1000 litres	14.30
16	Bleaching clay powder	1 tonne	9.10
17	Boards of all kinds not otherwise rated	1 Cu. M.	11.70
18	Bone and Bone Meals	1 tonne	10.40
19	Bricks and tiles of all kinds, ordinary loose	100 Nos. or part thereof.	2.60
20	Building materials not otherwise rated	1 Cu. M. 1 tonne	11.70 13.00
21	(a) Cashew Kernels	1 tonne	14.95
	(b) Cashew Nuts	1 tonne	10.35
	(c) Cashew shell liquid in bulk	1 tonne	10.40
	(d) Cashew shell liquid not in bulk	1 tonne	11.70
22	Cement (buildings)	1 tonne	11.70
23	Chalk and clay.—		
	(a) Crayons, Billiard, French school or white	1 Cu. M.	11.70
	(b) Crude in Bulk	1 tonne	11.70
	(c) Crude not in bulk	1 tonne	13.00

Item No.	Description of Goods	Unit	Rate
			Rs.
24.	Chemicals no otherwise rated—		
	(a) in cases	1 Cu. M.	13.00
	(b) in drums or barrels	1000 litres	22.10
	(c) in bags or barrels or drums	1 tonne	16.90
25.	Clothing textiles and Hosiery etc."	1 Cu. M.	15.00
26.	Coal or coke in bulk (petroleum)	1 tonne	5.75
27.	(a) Coconuts or Copra	1 tonne	11.70
	(b) Coconuts dessicated	1 Cu. M.	11.70
28.	(a) Coffee in bags	1 tonne	11.50
	(b) Coffee essence or powder	1 Cu. M.	10.35
	(c) Coffee husk	1 tonne	9.20
29.	Coir, Cable, Cordage, rope discs, fibre or yarr, coir mats, mattings or rugs, nets, bags, carpets.	1 tonne	13.00
30.	Copper wire, rod cable bales, blocks, ingots, pans, pots, slabs foils.	1 tonne	19.50
31.	Crude Oil (in bulk)	1 tonne	13.00
32.	Curios	1 Cu. M.	13.00
33.	Cycles	Each	13.00
34.	Disinfectants including gauaxine in drums, barrels or casks	1 Cu. M. 1000 litres	10.40 22.10
35.	Distempers, colours, paints, polishes etc.	1 Cu. M. 1 tonne	13.00 15.60
36.	Drugs including Rampatri, Kachura, Chikkaro, Ambasaldy etc., in cases or bales	1 Cu. M.	13.00
37.	(a) Fertilizers animal or vegetable in bulk	1 tonne	10.40
	(b) Fertilizers animal or vegetable not in bulk	1 tonne	11.70
	(c) Fertilizers, chemicals including muriate of potash, rock phosphate urea and all types of manure in bags	1 tonne	11.70
	(d) Fertilizers, chemicals including muriate of potash, rock phosphate urea and all types of manures in cases	1 Cu. M.	11.70
38.	Ferro Silicon	1 tonne	12.00
39.	Fish-dried, fresh, salted, preserved or frozen	1 tonne 1 Cu. M.	11.70 10.00
40.	Fishing Trawlers and motor boats	Each	195.00
41.	Foot wear and leather goods skin, hides etc.	1 Cu. M.	20.00
42.	Fruits fresh or dry or canned	1 tonne	13.00
43.	Fuel or diesel oil—		
	(a) in bulk	1 tonne	13.00
	(b) in drums	1000 litres	15.60
44.	Gas of all kinds not otherwise rated in cylinders	1 tonne	13.00
45.	Glass—tiles, sheets, plates (silvered) or mirrorsheets windows	1 Cu. M. 1 tonne	15.60

Item NO.	Description of Goods	Unit	Rate
			Rs.
46.	Glyserine (Medicines in barrels/in cases)	1 tonne 1 Cu. M.	15.60 11.70
47.	Granite blocks (stones)	1 tonne	15.60
48.	Grease	1 tonne	13.00
49.	Ground nuts	1 tonne	11.70
50.	Gunnies/Hessian	1 Cu. M.	10.00
51.	(a) Gypsum in bulk	1 tonne	6.50
	(b) Gypsum not in bulk	1 tonne 1 Cu. M.	13.00 11.70
52.	(a) Hardware including beams, chains pipes, rods, angles, channels, cables etc., tin plates, Electrolytic tin plates including steel furniture	1 tonne	18.20
	(b) Stainless steelware and aluminium ware including Aluminium extrusions and powders	1 tonne 1 Cu.M.	18.20 15.60
53.	Heavy Lifts—		
	(a) Heavy lifts of 1 tonne and above but below 2 tonnes	1 Cu. M. 1 tonne	26.00
	(b) Heavy lifts of 2 tonnes and above but below 5 tonnes	1 tonne 1 Cu. M.	32.50
	(c) Heavy lifts of 5 tonnes and above but below 10 tonnes	1 tonne 1 Cu. M.	39.00
	(d) Heavy lifts of 10 tonnes and above	1 tonne 1 Cu. M.	52.00
	(e) Containers and empty containers irrespective of weight Each		26.00
	NOTE : Cargo inside the containers shall be assessed according to the rate applicable to the cargo.		
54.	Instruments and Electricals goods	1 Cu. M.	20.00
55.	Iron and steel materials including Pig Iron and other ingots	1 tonne	20.00
56.	Iron scraps and drops	1 tonne	10.00
57.	Jute raw, fibre, rope twine, twist yarn webbing or rugs including 'A' twills and 'B' twills and manila rope	1 Cu. M.	9.10
58.	(a) Kerosene Oil (in bulk)	1000 litres	9.10
	(b) Kerosene oil in tins, cases, casks or drums	1000 litres	14.30
59.	Lead manufactured or unmanufactured	1 tonne 1 Cu. M.	15.60
60.	Lemon grass oil or sandalwood oil	1000 litres	15.60
61.	Machines and Machinery not otherwise rated and parts and accessories thereof including meters of all kinds and refrigerators and cycles, in knocked down condition and cartoned cycles	1 tonne 1 Cu.M.	22.10 14.30
62.	(a) Magnesite of all kinds including ilmanite, monazite, bauxite, rutile sand and white sand in bulk	1 tonne	13.00
	(b) Magnesite of all kinds not in bulk	1 tonne	13.00
63.	Military stores and equipments	1 tonne 1 Cu. M.	26.00
64.	Motor Cars, lorries, tractors etc	Each	195.00

Item No.	Description of goods	Unit	Rate
65	Motor Cycles, Scooter etc.	Each	26.00
66	Naphtha	1000 litres	20.80
67	Oil cakes and fodder of all kinds not otherwise rated	1 tonne	13.00
68	(a) Oil, coconuts, fish, stores and provisions etc. not otherwise rated (b) Oilseeds not otherwise rated including pulses	1 tonne	11.70 13.00
69	(a) Ores in bulk (Manual handling) (b) Ores loaded in open sea	1 tonne	7.00 50 per cent of the normal wharfage rates for the actual quantity of ore loaded in the open sea for uptopping purposes.
70	Papers of all kinds including writing, printing, gloss, flint, emery, sand and board	1 Cu. M.	11.70
71	Petrol	1000 litres	20.80
72	Phosphate (in bulk)	1 tonne	11.70
73	Pipes, cast iron or galvanised and fittings thereof	1 Cu. M. 1 tonne	11.70 15.60
74	Powder, toilets and preparations including tooth powder, sandalwood etc	1 Cu. M.	13.00
75	Prawns, froglegs, lobster— (a) Fresh dry or salted (b) Prawns, froglegs and lobster (tails) preserved or frozen	1 tonne 1 Cu. M.	13.00 11.70
76	Rice—Paddy, Wheat and other foodgrains whole crushed or powdered	1 tonne	13.00
77	Rice Bran and Wheat Bran	1 tone 1 Cu. M.	7.80
78	Rubber goods or products including tyres, tubes, hoses etc	1 tonne 1 Cu. M.	19.50 13.00
79	Rubber, raw or solution including reclaimed and synthetic varieties	1 tonne	16.90
80	Salts (Common, rock and marine etc.) in bulk or in bags	1 tonne	7.80
81	Sanitary fittings and goods	1 Cu. M.	15.60
82	Silk, real, yarn, cuttings, twists or piece goods	1 Cu. M.	23.40
83	Soaps, bars, laundry, household medicated or toilet	1 tonne	15.60
84	Soda Ash	1 tonne	13.00
85	Spices (Cardamom, Ginger, Pepper, Turmeric, Coriander, seed and chillies etc.)	1 tonne	15.60

Item No.	Description of goods	Unit	Rate
			Rs.
86	Staple fibre	1 Cu. M.	11.70
87	Stationery not otherwise rated	2 Cu. M.]	10.00
88	Sugar, Candy or cube (in cases or in bags)	1 tonne Cu. M.]	11.70
89	(a) Sulphur in bags and in other packings	1 tonne 1 Cu. M.]	15.60
	(b) Sulphur in bulk	1 tonne	11.70
90	(a) Tapioca chips, flakes, flour starch, waste and tamarind seed powder in cases	1 Cu. M.	11.70
	(b) Tapioca chips, flakes, flour starch, waste and tamarind seed powder in bags	1 tonne	13.00
91	Tea	1 Cu. M.	9.10
92	(a) Teak wood and Rosewood logs and their products	1 tonne 1 Cu. M.]	17.25
	(b) Sandalwood logs and their products]	1 tonne 1 Cu. M.]	23.00
93	Timber and timber products including plywood	1 tonne 1 Cu. M.	13.80 9.20
94	(a) Tobacco, raw and leaf	1 Cu. M.	6.60
	(b) Tobacco, manufactured	1 Cu. M.	13.20
95	Turpentine and its substitutes in drums or casks	1000 litres 1 tonne]	20.80
96	Umbrellas or fittings and parts thereof	1 Cu. M.	10.40
97	Vegetables]	1 Cu. M.	12.00
98	Wine and liquor—]	1 Cu. M.]	
	in cases	1000 litres	23.40
	in casks	1000 litres	
99	Yarn, cotton and wool, raw, waste or manufactured	1 Cu. M.	13.00
100	Zinc, Zinc concentrate (in bulk)	1 tonne	20.80
101	Unenumerated goods and goods not otherwise rated	1 tonne 1 Cu. M. 1000 litres	19.50 15.60 15.60

APPENDIX

(See rule 4)

EXPORT APPLICATION

Agent

Broker No.

Name of the Port : NEW MANGALORE

Name of the Vessel : _____

Name of the Shipping Line : _____

Traffic Manager,
Port of New Mangalore,
PANAMBUR. ■

Port Register No. 1

To be shipped on :

Name of the Agent

or charterer

Nationality of

the Flag.

Sir,

Please pass the undermentioned goods :—

S.No.	Name of the consignor consign- ment	Number of packages	Marks and numbers on the packages (consign- ment)	Name of the Commodity	Gross weight of the consign- ment (DWT)	Freight (ton)	Port and country of destination Port Country	Country to which con- signed	Rate of Shipping dues Rs. P.	Amount of Shipping dues Rs. P.
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

TOTAL: _____

Dated _____

Received the sum of Rupees _____

I/We hereby declare that the particulars entered above are true and correct.

Traffic Manager
Port of New Mangalore.

Receipt No. _____ Dated _____

Signature of Exporter.

F. A. & C.A.O.
Port of New Mangalore.

APPENDIX
(See Rule 4):
IMPORT APPLICATION

Name of the Port : NEW MANGALORE

Name of the Vessel : _____

Name of the Shipping Line : _____

Port Registration No:

Traffic Manager,
 Port of New Mangalore,
 PANAMBUR.

To be laid on :
 Name of the Agent
 or Charterer
 Nationality of the Flag

Sir

Please pass the undermentioned goods :—

S. No.	Name of the consigner	No. of packages.	Marks and numbers on the packages (consignment)	Name of the Commodity	Gross weight of the consignment (DWT)	Freight (ton)	Port and country of shipment Port Country	Country of origin	Rate of landing dues	Amount of landing dues
									Rs. P.	Rs. P.

TOTAL : _____

Dated _____

Received the sum of Rupees _____

I/We hereby declare that the particulars entered above are true and correct.

Traffic Manager
 Port of New Mangalore.

Receipt No. _____ Dated _____

Signature of Importer.

F.A. & C.A.O.
 Port of New Mangalore,

[No. F. PGL-29/74]
 K. SIVARAJ, Jt. Secy.

मोबहून और परिवहन संचालन

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 अक्टूबर, 1976

[सांकेतिकि० 851 (ग).—न्यू मंगलोर पत्तन (घाट, जेटी और उत्तराई स्थान का प्रयोग) नियम, 1976 का निम्नलिखित प्रारूप, जिसे केन्द्रीय सरकार भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 6 की उपधारा (2) के खण्ड (आठ) द्वारा प्रदत्त संकेतियों का प्रयोग करते हुए, बनाने का प्रस्ताव करती है, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (2) की अपेक्षा अनुसार उन सभी अविक्तियों की सुधना के लिए प्रकाशित किया जाता है जिन पर उसका प्रभाव पड़ने की संभावना है, और यह सूचना वी जाती है कि उक्त प्रारूप नियमों पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तरीख से 60 दिन की समाप्ति पर या उसके पश्चात् विचार किया जायगा।

उक्त प्रारूप-नियमों की वादत केन्द्रीय सरकार को, इस प्रकार विनिर्दिष्ट अवधि की समाप्ति से पूर्व जो भी आपत्तियां या सुझाव मिलेंगे उन पर वह सरकार विचार करेगी।

प्रारूप नियम

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ.—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम न्यू मंगलोर पत्तन (घाट के प्रयोग की दरें) नियम 1976 है।

(2) ये राजपत्र में अपने प्रकाशन की तारीख की प्रवृत्त हो जाएंगे।

2. घाट, जेटी और उत्तराई स्थानों के लिए दरों का नियम किया जाना।—(1) इन नियमों के उपबन्धों के अधीन रहते हुए, न्यू मंगलोर पत्तन पर उतारे गए या वहाँ से नी बहित माल पर, घाट, जेटी, और उत्तराई स्थान के लिए वी जाने वाली दरें (जिसे इसमें इसके पश्चात् घाट भाड़ा शुल्क कहा गया है) वे होंगी जो इसके उपाबद्ध प्रनुसूची में (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त प्रनुसूची कहा गया है) विनिर्दिष्ट होंगी।

(2) घाट भाड़ा शुल्क न्यू मंगलोर पत्तन के कीमों, गोदामों, परिवहन शेडों या उत्तराई स्थानों में माल के भण्डारकरण के लिए किराए भरे प्रभारों के अतिरिक्त होंगे।

3. नियम स्थानों पर माल का रखा जाना।—न्यू मंगलोर पत्तन की सीमाओं के भीतर नीबहन या उत्तराई के लिए आवश्यित सभी माल उस स्थान या उन स्थानों पर रखा जाएगा जिसे या जिन्हें उक्त पत्तन का यातायात प्रबंधक, अपने कार्यालय के किसी सहज दृश्य भाग में सूचना दियकर, विनिर्दिष्ट करे।

4. माल के नियंत्रण और व्यापार के लिए आवेदन।—(1) माल के नियंत्रण और आपात के लिए सभी आवेदन इन नियमों के उपबन्ध में विनिर्दिष्ट प्रारूप में होंगे और उन प्रकारों को सभी वशार्थों में ठीक-ठीक भरा जाएगा तथा माल के नीबहक या परेषिती प्रथमा अधिकर्ता उन पर हस्ताक्षर करेंगे।

(2) जब कभी उक्त पत्तन का वातायात प्रबंधक प्रावश्यक वस्तावेजों को मंगाने और निरीक्षण करने की अपेक्षा करे तब नीबहन अवधारा, परेषिती अवधारा उनके अधिकर्ता उन माल के नीबहन या उत्तराई के समय उन वस्तावेजों को बेच करेंगे।

5. माल किस प्रकार कूता जाएगा।—(1) नीवहन के लिए आशयित सभी माल निर्यात आवेदन पर कूता जाएगा और जहाँ कहीं आवश्यक होगा वहाँ घाट भाड़ा शुल्क माल के नीवहन से पूर्व अदा किया जाएगा।

(2) न्यू मगलौर पत्तन की सीमाओं के भीतर उतारे गए सभी माल को आयात आवेदन पर कूता जाएगा और जहाँ कहीं आवश्यक होगा वहाँ घाट भाड़ा शुल्क सवधित अधिकता द्वारा, माल को परिदृश्य किए जाने के पूर्व अदा किया जाएगा।

6. घाट भाड़ा शुल्क की संगणना करने का हुआ।—(1) घाट भाड़ा शुल्क, खाली दिल्ली, लोहे और इस्पात के स्कैप, खनिज तथा बहुमात्रा वाले अन्य माल पर जलायान के स्थोरों की माल सूची में दिखाए गए टन भार पर संगणित किया जाएगा।

(2) ऐसे स्थोरा की दशा में, जो उपनियम (1) में वर्णित से भिन्न हो, घाट भाड़ा शुल्क, उक्त अनुसूची में माल को प्रत्येक मद के सामने के वर्गीकरण में विनिर्दिष्ट तोल की माप या द्रव को माल की यूनिट के अनुसार संगणित किया जाएगा।

(3) घाट भाड़ा शुल्क माल की प्रत्येक मद के कुल टन भार पर संगणित किया जाएगा। इस प्रयोजन के लिए, प्रत्येक पैरे का सकल भार, न कि शुद्ध भार, जैसा कि वह आपेक्षिक बीजक या अन्य नीवहन दस्तावेज में विनिर्दिष्ट हो, लिया जाएगा, किन्तु यदि परिस्थितियों में वैसा अपेक्षित हो तो तो पत्तन प्रशासन उनको नए सिरे से पड़ताल कर सकता है। इन दस्तावेजों के अभाव में अथवा उनमें दिए गए सकल टन भार के विनिर्देश के अभाव में, वास्तविक परीक्षण पड़ताल करके जो टन भार प्राप्त होगा उसे सकल टन भार माना जाएगा।

(4) इन नियमों में दरों के मापमान के प्रयोजनों के लिए,—

- (i) तोल की एक यूनिट से एक मीटरी टन (1000 किलोग्राम) अभिप्रेत है,
- (ii) माप की एक यूनिट से एक धन मीटर अभिप्रेत है,
- (iii) द्रव माप (धारिता) को एक यूनिट से 1000 लीटर अभिप्रेत है।

(5) किसी एक मद का सकल भार, या परिमाप या धारिता के आधार पर माप की संगणना करने में एक यूनिट के खण्डों को निम्नानुसार परिगणित किया जाएगा :—

- (i) 0.25 तक के खण्ड, जिसमें 0.25 भी सम्मिलित है, 0.25 के रूप में माने जाएंगे हैं,
- (ii) 0.25 से ऊपर और 0.50 तक के खण्ड, जिसमें 0.50 भी सम्मिलित है, 0.50 माने जाएंगे,
- (iii) 0.50 से ऊपर और 0.75 तक के खण्ड, जिसमें 0.75 भी सम्मिलित है, 0.75 माने जाएंगे,
- (iv) 0.75 से ऊपर ने खण्ड यूनिट माने जाएंगे।

(6) जहाँ तक उक्त अनुसूची में वैकल्पित यूनिटे जद्दत की गयी है वहाँ वह यूनिट ली जाएगी जो पत्तन प्रशासन के पक्ष में होगी।

(7) प्रकीर्ण प्रकार की वस्तुओं वाले पकेजों को उसी दर पर कूता जाएगा जो उस वस्तु को लागू होती हों जिस पर सबसे अधिक दर प्रभाव है।

(8) जहाँ चिह्नों की पहचान नहीं की जा सकती और स्थों को वह माला में, ग ऐसी दशाओं में उतारा जाता है कि टन भार का तुरल्त प्रवधारण नहीं हो पाता; वहाँ,—

(i) यदि स्थीरा घाट पर उतारा जाता है तो, टन भार वास्तविक माप को लेकर और उसे प्रति टन एक घन मीटर के रूप में परिवर्णित करके अवधारित किया जाएगा।

(ii) यदि स्थोग बाल्य मार्गों पर किसी जलयान से किसी यान द्वारा ले जाया जाता है तो उस यान को अनुमति प्रवहणधारिता ही टनभार मानी जाएगी।

हित्पृष्ठी:—पन प्रशासन न तो स्थीरा की जिम्मेदारी लेता है और न ही घाट या जेटी पर उसे निपटाता है।

7. किसी सड़े गले या उसी प्रकार के भाल को जो किसी जलयान से उत्तर आता है घाटों से हृदाना—यदि कोई जलयान न्यू मंगलौर पत्तन में कोई स्थीरा, माल अथवा पदार्थ ऐसी सड़ी गली, सड़ायंघ वाली, क्षतिग्रस्त, या अन्य दशा में, जो पत्तन स्वास्थ्य अधिकारी की राय में न्यूसेंस है या स्वास्थ्य के लिए क्षतिकर अथवा खतरनाक है, उतारता है, या किसी जलयान से उतारा गया कोई स्थीरा, माल या पदार्थ, जो उक्त पत्तन के घाट पर, या किसी शेड या अन्य सम्पत्ति में पड़ा हुआ है, तत्पश्चात वैसी सड़ी गली, क्षतिग्रस्त या अन्य दशा में हो जाता है, जो पत्तन स्वास्थ्य अधिकारी की राय में न्यूसेंस है या स्वास्थ्य के लिए क्षतिकर अथवा खतरनाक है तो उक्त पत्तन का यातायात प्रबंधक उसके स्वामी से, और यदि स्वामी उस परेषण के दावे को छोड़ देता है, उससे इन्कार करता है, या उसे विवादस्पद करता है, अथवा यदि वह उसकी सभी जिम्मेदारी से इन्कार करता है, अथवा यदि कोई स्वामी नहीं है तो, उस जलयान के, जिससे उसे उतारा गया है, स्वामी, मास्टर या अधिकर्ता से, यह अपेक्षा कर सकेगा कि वह उक्त पत्तन के घाट या सम्पत्ति से उक्त स्थीरा, माल या पदार्थ को हटावा दे और यदि, यथास्थिति, ऐसा मास्टर, स्वामी या अधिकर्ता, वैसी अपेक्षा किए जाने पर, सूचना दिए जाने के अठराह घंटे के भीतर उक्त स्थान से माल को हटाने से इन्कार करता है या उसकी उपेक्षा करता है तो माल का उक्त प्रकार से ऐसी रीति से हटाया जा सकेगा जिसे उक्त पत्तन का यातायात प्रबंधक ठीक समझे और वह प्रबंधक, यदि वह आवश्यक समझता है, तो उसे नष्ट करवा सकेगा, तथा यथास्थिति, उक्त स्वामी या उक्त मास्टर या अधिकर्ता, लिखित रूप में मांग किए जाने के पश्चात 48 घंटों के भीतर, पत्तन प्रशासन में वह सभी व्यय और खर्च, जो इस प्रकार हटाए जाने तथा नष्ट किए जाने के कारण हुए हों, और उत्तराई स्थान या भंडारकरण के स्थान को इस प्रकार साफ़ करने, उनका शोधन करने अथवा उनके रोगानुणाशक पर हूने वाले अन्य खर्चे भी, जिन्हें उक्त पत्तन का यातायात प्रबंधक बांहनीय समझे, पत्तन प्रशासन को अदा करेगा।

8. घाट या जेटी पर भारिक मजबूरी (स्थीरा का निपटाया जाना).—(1) पत्तन प्रशासन न तो किसी निर्गत स्थीरा की अभिरक्षा अपने जिम्मे लेगा और न उसे घाट या जेटी पर निपटाएगा।

(2) पत्तन प्रशासन, तट पर अभिरक्षा का जिम्मा ले सकेगा और सभी आयात सामान्य स्थीरा तथा अन्य स्थीरा, बहुमाला स्थीरा और उक्त अनुसूची की मद संख्या 5, 24, 26,

31, 43, 58, 66, 71 और 80 से संबंधित स्थीरा के सिवाय, जिसके लिए सीधी पोतों या स्टोमरों से सकल ग्रोवरसाइड परिदान की अनुज्ञा विशेष मामलों में पत्तन प्रशासन और न्योपा शुल्क प्रविकारियों द्वारा दी जाती है, परिवाहन स्थानों और छटाई स्थानों को ले जा सकेगा, और इस सेवा के लिए, घाट भाड़ा शुल्कों के अलावा, निम्नलिखित प्रभार भी उदाहरित किए जाएंगे, अर्थात् :—

- (1) वास्तविक मजदूरी प्रभार, जो पत्तन प्रशासन द्वारा किए गए हो और 20 प्रतिशत उपरिध्य का योग
- (2) क्रेन भाड़ा प्रभार
- (3) कार्टनिङ भाड़ा प्रभार
- (4) सुवर्गत नियमों के अनुज्ञार अनुज्ञय समयीपरी भत्ता।

अनुसूची

(नियम 2 देखिए)

घाटा भाड़ा शुल्क

मद सं०	माल का वर्गन	मूलिट	दर
1	2	3	4
			रु०
1.	सभी प्रकार के तेजाब, किस्टल में, चूण के रूप में या द्रव में	1 घन मी० 1 मी० टन	15.60 20-80
2.	छलाक शलाका, छड़, सिल्ली और पटियों के रूप में एल्यूमिनियम और टिन	1 मी० टन	22.10
3.	(क) अमोनिया सिलेण्डर में (ख) अमोनिया-न्यूक्लियन, पेटियों में (ग) अमोनिया-द्रव, इमो में	1 मी० टन 1 घन मी० 100 लिटर	13.00 11.70 22.10
4.	अमोनियम सर्केट	1 मी० टन	11.70
5.	पशु कुकुट और सरीसृप जीवित ¹ (क) सरीसृप, कुकुट या पशु कीटें टोकरियों या पिजड़ी में (ख) पशु अविनिर्दिष्ट प्रत्येक (ग) हाथी प्रत्येक	1 घन मी० प्रत्येक प्रत्येक	6.50 18.20 30.00
6.	सुपारी, थंडो में	1 मी० टन	9.10
7.	कुत्रिम रेणम, टुकड़े, टिबस्ट या धागे	1 घन मी०	10.00

1	2	3	4
			₹०
8.	ग्रविनिमित अस्बेस्टस का माल या सीमेंट का माल, जिसके अस्तगंत फ़ाइबर भी है	1 मी. टन ० 1 घन मी. ०	23. 40 11. 70
9.	असफ़ाल्ट, बिटुमेन, टार	1 मी. ० टन	13. 00
10.	प्राटो रिक्षा और तीन पहियो वाली गाड़ियाँ	प्रत्येक	52. 00
11.	यात्रियों या नाविकों के साथ का उनका सामान या व्यक्तिगत चीज बस्त, और ड्रूटी पर जाने वाले सैनिक कार्मिकों का व्यक्तिगत सामान, खोड़े और गाड़ियाँ, जो जलयानों में चढ़ाए या उनमें से उतारे गए हो तथा उनके लिए भोजन की व्यवस्था करने के लिए अभिप्रेत पश्च	मुक्त निःशुल्क	
12.	वह सामान या व्यक्तिगत चीजबस्त जो यात्रियों या नाविकों के साथ नहीं भेजी जाती	1 घन मी. ०	13. 00
13.	मिट्टी की बालू	1 मी. ० टन	2. 60
14.	बीड़ी की पत्तियाँ और बीड़ियाँ	1 घन मी. ०	10. 00
15.	(क) बीयर, पेटियों में (ख) बीयर, पीपों में	1 घन मी. ० 1000 लिटर	10. 40 14. 30
16.	विरंजन शूद चूर्ण	1 मी. ० टन	9. 10
17.	सभी प्रकार के बोर्ड जिनकी अन्यथा दर निर्धारित नहीं की गयी है	1 घन मी. ०	11. 70
18.	अस्थि और अस्थि भोजन	1 मी. ० टन	10. 40
19.	सभी प्रकार की ईंटें और टा लें, साधारण, खूली हुई	100 की संख्या में या उसका भाग	2. 60
20.	भवन सामग्री जिसकी अन्यथा दर निर्धारित नहीं की गई है	1 घन ० मी. ०	11. 70
21.	(क) काजू की गिरी (ख) काजू (ग) काजू छिलका द्रव, बहुमात्रा में (घ) काजू छिलका द्रव जो बहुमात्रा में न हो	1 मी. ० टन 1 मी. ० टन 1 मी. ० टन 1 मी. ० टन	14. 95 10. 35 10. 40 11. 70
22.	सीमेंट (भवन)	1 मी. ० टन	11. 70

1	2	3	4
		रु०	
23.	चाक और मिट्टी		
	(क) क्रेपन, विलियंड, फेच, स्कूल या बहाइट	1 घन मी०	11. 70
	(ख) कच्ची बहुमात्रा में	1 मी० टन	11. 70
	(ग) कच्ची जो बहुमात्रा में न हो	1 मी० टन०	13. 00
24.	रसायन, जिनकी अन्यथा दर निर्धारित नहीं की गयी है—		
	(क) पेटियों में	1 घन मी०	13. 00
	(ख) ड्रमों में या बरलों में	1000 लिटर	22. 10
	(ग) थैलों या बैरलों या ड्रमों में	1 मी० टन	16. 90
25.	कपड़े के टेक्स्टाइल और होजरी, आदि	1 घन मी०	15. 00
26.	कोयला या कोक, बड़ी मात्रा में (पेट्रोलियम)	1 मी० टन	5. 75
27.	(क) कोकोनट या कोपरा	1 मी० टन	11. 70
	(ख) कोकोनट जिजंलीकृत	1 घन मी०	11. 70
28.	(क) काफी, थैलों में	1 मी० टन	11. 50
	(ख) काफी सत या चूर्ण	1 घन मी०	10. 35
	(ग) काफी भूसी	1 मी० टन	9. 20
29.	कयर, केबल, जहाजी रस्से, रज्जु चक्रिका फाइबर या धागा, कयर की चट्टाइयां, चट्टाइयां या रग, नेट, थैले, कारपेट	1 मी० टन०	13. 00
30.	तांबे का तार, श्ल केबल, छड़े, ब्लाक सिल्वरी, थैले, कारपेट	1 मी० टन०	13. 00
31.	तांबे का तार, राड केबल, छड़े, ब्लाक सिल्वरी, कटाह, पाव, स्लैब, फाइल्स	1 मी० टन	19. 50
32.	कच्चा तेल (बहुमात्रा में)	1 मी० टन	13. 00
33.	कलात्मिया	1 घन मी०	13. 00
34.	साइकिले	प्रत्येक	13. 00
	रोगाणु नाशक औषधियाँ; जिनके अन्तर्गत गेमेष्टीन भी हैं, ड्रमों में, बैरलों में या पीपों में	1 घन मी०	10. 40
		1000 लि०	22. 10

1	2	3	4
		रु०	
35.	डिस्ट्रेम्पर, रंग, पेंट, पालिंग, इत्यादि	1 घन मी० 1000 लिटर	13.00 15.60
36.	श्रीषंघियाँ, जिनके अन्तर्गत रामपत्नी, कचूरा, चिकहरी, आम्बाहलदी, इत्यादि भी हैं, पेटियो में या गटडों में	1 घन मी०	13.00
37.	(क) खाद्यपशु या वनस्पति उर्वरक, बहु मात्रा में (ख) खाद्यपशु या वनस्पति उर्वरक, जो बहुमात्रा में न हो (ग) उर्वरक, रसायन जिनके अन्तर्गत म्यूरिएट आफ पोटाश, राक फास्फेट यूरिया और सभी प्रकार की खाद; है, थलों में (घ) उर्वरक, रसायन जिनके अन्तर्गत म्यूरिएट आफ पोटाश, राक फास्फेट यूरिया और सभी प्रकार की खाद है, पेटियों में	1 मी० टन 1 मी० टन 1 मी० टन 1 मी० टन	10.40 11.70 11.70 11.70
38.	फेरो सिलिकान	1 मी० टन	12.00
39.	मछलियाँ—मूँखी हुई, ताजी, नमक लगी हुई, परिरक्षित या जमाई हुई	1 मी० टन 1 मी० टन	11.70 10.70
40.	मस्त्य ट्रालर्स और मोटर नौकाएं	प्रत्येक	195.00
41.	जूते और चमड़े का सामान, चर्म, खाल, आदि	1 घन मी०	20.00
42.	फश, ताजे या सूखे या डिब्बा बन्द	1 मी० टन	13.00
43.	इंधन या डीजल तेल (क) बहुमात्रा में (ख) इमों में	1 मी० टन 1000 लिटर	13.00 15.60
44.	सभी प्रकार की गैस, जिसकी अन्यथा वर निर्धारित नहीं की गयी है, सिलेण्डरों में	1 मी० टन	13.00
45.	कांव-टाइल, शीट, प्लेट (रजतिस) या दर्पण शीटों की छिड़कियाँ	1 घन मी० 1 मी० टन	15.60

1	2	3	4
			₹०
46.	रलीसरीन (श्रीषधियां बैरलों में/पेटियों में)	1 मी० टन 1 घन मी०	15.60 11.70
47.	प्रेनाइट ब्लाक (पत्थर)	1 मी० टन	15.60
48.	ग्रीस	1 मी० टन	13.00
49.	मूँगफली	1 मी० टन	11.70
50.	गश्मी ? हैसियन	1 घन मी०	10.00
51.	(क) जिप्सम, बहुमात्रा में (ख) जिप्सम, जो बहुमात्रा में न हो	1 मी० टन 1 मी० टन 1 घन मी०	6.50 13.00 11.70
52.	(क) हार्डवेयर, जिसके अन्तर्गत वीम, जंजीर पाइप, राड, एंगल, चैनल, बैबल आदि भी हैं, टिन प्लेटें, विद्युत अपच्छटनी टिन प्लेटें, जिनके अन्तर्गत इस्पात वा फर्नीचर भी है।	1 मी० टन०	18.20
	(ख) स्टेनलेस स्टील का सामान और एल्यू- मिनियम का सामान जिसके अन्तर्गत एल्यूमिनियम उत्सारण और खूर्ण भी है।	1 मी० टन 1 घन मी०	18.20 15.60
53.	भारी लिफ्टें :—		
	(क) 1 मी० टन और उससे ऊपर की किन्तु 2 मी० टन से कम की भारी लिफ्टें . . .	1 घन मी० 1 मी० टन	{ 26.00
	(ख) 2 मी० टन और उससे ऊपर की किन्तु 5 मी० टन से धम की भारी लिफ्टें . . .	1 मी० टन 1 घन मी०	{ 32.00
	(ग) 5 मी० टन और उससे ऊपर की किन्तु 10 मी० टन से धम की भारी लिफ्टें . . .	1 मी० टन० 1 घन मी०	{ 39.00
	(घ) 10 मी० टन और उससे ऊपर की भारी लिफ्टें	1 मी० टन 1 घन मी०	{ 52.00
	(ङ) पात्र और खाली पात्र, उज्ज्ञा वज्ज्ञ चाहे कुछ भी हो	प्रत्येक	26.00

टिप्पणी :—पात्रों के भीतर के स्थोरा वा निर्धारित उसे लागू दर के अनुसार किया जाएगा।

1	2	3	4
			रु०
54.	उपकरण और बिजली का सामान	1 घन मी०	20. 00
55.	लोहे और इस्पात का सामान, जिसके अन्तर्गत कच्चा लोहा और अन्य सिलिंग्यां भी है	1 मी० टन	20. 00
56.	लोहे के स्कैप और ड्राप	1 मी० टन	10. 00
57.	जूट, कच्चा, काइवर, बटी हुई रस्सी, बटे हुए सूत की निवार या रंग जिसके अन्तर्गत ट्रिवल, 'ए' और 'ट्रिवल 'बी' तथा मनीला रस्से भी हैं।	1 घन मी०	9. 10
58.	(क) किरोसिन शायल (बहुमाला में)	1000 लिटर	9. 10
	(ख) किरोसिन शायल, टिनों में, पेटियों में, पीपों या ड्रमों में	1000 लिटर	14. 30
59.	विनिर्मित या अविनिर्मित सोसा	1 मी० टन 1 घन मी०	15. 60
60.	नीम्बू धास का तेल चन्दन का तेल	1000 लिटर	15. 60
61.	मशीनें और ऐसी मशीनरी जिनको अन्यथा दर निर्धारित नहीं की गयी हैं तथा उनके पुरजे और सहायक कल्पुरजे, जिनके अन्तर्गत सभी किसी के मोटर भी है और रेफ्रीजरेटर तथा साइकिलें खुले पुरजों के रूप में और गत्ते के छिप्पों में बन्द।	1 मी० टन 1 घन मी०	22. 10 14. 30
62.	(क) सभी प्रकार के मैग्नेसाइट जिसके अन्तर्गत इलमेनाइट, मोनाजाइट, बृक्साइट, स्टाइल सैण्ड और ब्हाइट सैण्ड भी है बहुमाला में	1 मी० टन	13. 00
	(ख) सभी प्रकार के मैग्नेसाइट, जो बहुमाला में नहीं।	1 मी० टन	13. 00
63.	सैनिक स्टोर और उपस्वर्	1 मी० टन 1 घन मी०	26. 00
64.	मोटर फारे, लारियां ट्रैक्टर, आदि	प्रत्येक	195. 00
65.	मोटर साइकिलें, स्कूटर आदि	प्रत्येक	26. 00
66.	नैप्पा	10.00 लिटर	20. 80

1	2	3	4
		₹ .	
67.	सभी प्रकार की खुले और चारा जिसकी दर अन्यथा निर्धारित नहीं की गयी हैं।	1 मी० टन	13.00
68.	(क) तेज़ नारियन मठजो स्टोर और खाद्याली सामग्री, आदि जिसकी दर अन्यथा निर्धारित नहीं की गयी हैं।	1 मी० टन	11.70
	(ख) तिलहन जिसकी दर अन्यथा निर्धारित नहीं की गयी हैं जिसके अन्तर्गत दालें भी हैं।	1 मी० टन	11.00
69.	(क) खनिज बहुमाला में (जिसकी मानव-शर्क द्वारा की जाती हैं)	1 मी० टन	7.00
	(ख) खनिज जो खुले समुद्र में लादा जाता है	1 मी० टन	—शेष—
			लशन के प्रयोजनों के लिए खुले समुद्र में लादे गए खनिज की वास्तविक भाला के लिए सामान्य घाट भाड़ा दरों का 50 प्रतिशत।
70.	सभी प्रकार का कागज, जिसके अन्तर्गत तिखने का, छपाई का, ग्लास, विलंट, एमरी, सैण्ड और बोर्ड भी हैं।	1 घन मी०	11.70
71.	पेट्रोल	1000 लिटर	20.80
72.	फास्फेट (बहुमाला में)	1 मी० टन	11.70
73.	पाइप, कच्चा लोहा या जस्तेदार लोहा और उसकी फिटिंग	1 घन मी०	11.70
		1 मी० टन	15.60
74.	पाउडर, प्रशाधन तथा रिनिटियां, जिसके अन्तर्गत मंजन, चन्दन की लद्दी, आदि भी हैं	1 घन मी०	13.00
75.	झोंगा, मेंठक की टांग, महान्चिंगट—		
	(क) ताजा, सूखा या नमका लगा	1 मी० टन	13.00
	(ख) झोंगा, मेंठक की टांग और महान्चिंगट (दुम) परिवर्कित या जमाया हुआ	1 घन मी०	11.70

1	2	3	4
76.	चाकल—धान, गेहूं तथा खाद्यान्न सावुन, छला हुआ या पिसा हुआ	1 मी० टन	रु० 13.00
77.	चाकल की भूमी और गेहूं की भूमी	1 मी० टन 1 घन मी०	7.80
78.	खड़ का माल और उनके उत्पाद जिनके अन्तर्गत ¹ टायर, ट्यूब, होज भी है	1 मी० टन 1 घन मी०	19.50 13.00
79.	खड़, कच्चा या बोल जिसके अन्तर्गत सुधरी हुई और संशिनृट पिस्मे भी है	1 मी० टन	16.90
80.	नमक (नामान्य, सेन्धा, और नमुद्री आदि) बहु- माला में या बोरो में	1 मी० टन	7.80
81.	सफाई-सञ्चयी (सैनिकरो) फिटिंग और जामान	1 घन मी०	15.60
82.	रेशम, अवलों, ध्रांग, जारूर, दिवाल या दुष्कृतों में	1 वर्षा मी०	23.40
83.	सावुन, बार, धुनाई या बरेलू, औषधियुक्त या प्रशाधन	1 मी० टन	15.60
84.	सोडा एश	1 मी० टन	13.00
85.	मसाले (इलाइची, अदरक, कालीमिर्च, हल्दी, धनिया, बोज रस्त्री लाल मिर्च, आदि)	1 मी० टन	15.60
86.	स्टेपिल फाइबर	1 घन मी०	11.70
87.	लेखन सामग्री जिसकी दर अन्यथा निर्धारित नहीं की गयी है	1 घन मी०	10.00
88.	चोनी, कंडी या क्यब (पेटियों में या थैलों में)	1 मी० टन 1 घन मी०	11.70
89.	(क) गन्धक, थैलों में और अवश्य पैकिंगों में	1 मी० टम 1 घन मी०	15.60
	(ख) गन्धक, बहुमाला में	1 मी० टन	11.70

1	2	3	4
		रु०	
90.	(क) टैपियों का चिप्स, प्लैक, आटे का स्टार्च वेस्टथा इमलो के बोज का पाउडर, पेटियों में	1 घन मी०	11.70
	(ख) टैपियों का चिप्स, ड्रैस, आटे का स्टार्च वेस्टथा इमलो के बोज का पाउडर, थैलो में।	1 मी० टन	13.00
91.	चाय	1 घन मी०	9.10
92.	(क) सागबान की लकड़ी और शीशम के लट्ठे और उनके उत्पाद	1 मी० टन 1 घन मी०	17.25
	(ख) चन्दन की लकड़ी के लट्ठे और उनके उत्पाद।	1 मी० टन 1 घन मी०	23.00
93.	इमारती लकड़ी और इमारती लकड़ी के उत्पाद, जिसके अन्तर्गत प्लाईवुड भी है	छ. 1 मी० टन 1 घन मी०	13.80 9.20
94.	(क) तम्बाकू, कच्चा और पत्तो (ख) तम्बाकू विनिर्मित	1 घन मी० 1 घन मी०	6.60 13.20
95.	तारपोन और उसके प्रतिस्थानी ब्रव ड्रमों या पाइपों में	1000 लिटर 1 मी० टन	29.30
96.	छाते या फिटिंग और उनके भाग	1 घन मी०	10.40
97.	संबिजया	1 घन मी०	12.00
98.	शराब और लिकर पेटियों में पीपी में	1 घन मी० 1000 लिटर	23.40
99.	धागा, सूत और ऊन, कच्चा वैस्ट या विनिर्मित	1 घन मी०	13.00
100.	जस्ता, जस्ते के सान्द्र (बहुमात्रा में)	1 मी० टन	20.80
101.	ऐसा माल जिसे संषयाकृत नहीं किया गया और ऐसा माल जिसकी दर अन्यथा निर्धारित नहीं की गयी है।	1 मी० टन 1 घन मी० 1000 लिटर	19.50 15.60 15.60

उपायम्

(नियम 4 देविये)

नियति शाब्देनद

अभिकर्ता
दलाल सं०

पतन का नाम : न्यू मंगलौर

जलधारन का नाम :

नौवहन लाइन का नाम :

महोदय,

पतन रजिस्ट्रेशन सं०

नौवहन की तारीख :

अधिकर्ता या चाटिकर्ता का नाम या छवज की
राष्ट्रिकर्तायातायात प्रबंधक
न्यू मंगलौर पतन, पेनमडुर।

इप्पाना नीचे वर्णित मालापास करदे

परेषण	परेषक का	पैको की	पैकेज	वर्तु का	परेषण का	भाड़ा	गंतव्य	वह देश जिसे नौवहन शुल्कों नौवहन शुल्कों
कीं क०	नाम	सं०	(परेषण)	नाम	संकल वजन	वृद्धन	पंतन और	प्रेरित किया कीं दर कीं रकम
सं०			के जिहन और		(ई. डब्ल्यू.		देश पतन	गया है रु० प०
			सं०		टी.)			

देज

योग .

तारीख

न्यू मंगलौर पतन का यातायात

प्रबन्धक

मैंहम यह घोषणा करते हैं कि ऊपर दी गयी
रसीद मं०, तारीख, वस्तुं, सही और ठीक है ।

नियतिकर्ता के हस्ताक्षर

ए५० ए० और सी० ए० ओ०
न्यू मंगलौर पतन

उपाधन्य
(नियम 4 देखिए)

आयात आवेदन

पत्तन का नाम : न्यू मंगलौर
जलधारा का नाम :
नौवहन लाइन का नाम
महोदय,

यातायात प्रबंधक,
न्यू मंगलौर पत्तन,
पेनम्बूर।

पत्तन रजिस्ट्रेशन सं०
नौवहन की तारीख :
अभिकर्ता या चार्टरकर्ता का नाम या छवज की
राष्ट्रीयता

इन्यथा नीचे वर्णित माल पास कर दें

परेषण	परेषक का नाम	पैकेजों की सं०	पैकेज (परेषण) के चिह्न और सं०	वस्तु का नाम	परेषण का सकल वजन	भाड़ा (टर)	नौवहन का पत्तन और देश पत्तन	मूल देश	उत्तराई शुल्कों की दर	उत्तराई शुल्कों की रकम
देश										

योग

तारीख
द्वय मंगलौर पत्तन का यातायात
प्रबंधक

....., १० की रकम प्राप्त हुई
रसीद सं० तारीख

मैं/हम यह घोषणा करते हैं कि ऊपर दी गयी
वस्तुएं सही और ठीक हैं।
आयातकर्ता के हस्ताक्षर

[सं० पी जी एन-29174]

के० शिवराज, संयुक्त न्यूवहन।

एफ० ए० एफ० सी ए औ न्यू मंगलौर पत्तन

महा प्रबन्धक, भारत सरकार मुद्रणालय, मिन्टो रोड, नई दिल्ली द्वारा
मुद्रित रथा नियंत्रक, प्रकाशन विभाग, दिल्ली द्वारा प्रकाशित १९७६